

Newspaper: China Press

Published: Friday June 24, 2011

Title: New LATAR Expressway

## 瓜雪大道即起通車

### 免路費至國慶日為止

(万挠23日讯) 吉隆坡瓜雪大道即日起通车, 并免过路费长达两个月半, 直到8月31日为止, 让使用该大道者受惠。

据悉, 该大道公司耗资9亿5800万令吉, 兴建该条长达33公里大道, 其中960万令吉为处理土地费, 1500万令吉为征地用途, 从隆市一带通往瓜雪,

缩短从隆市往该区的时间。

公共工程部长拿督沙兹曼说, 一般大道通车后仅免费1个月, 适逢7月尾至8月为斋戒月及开斋节, 所以向大道公司提议, 展延免过路费至8月31日。

他说, 该大道公司同意提议, 让民众受惠更多, 而9月1日起, 该大道将设有3个收费站, 并向民众收2令吉过路费。“该大道工程长达3年, 并提

早在4个月完工, 一旦该大道通车, 即可衔接南北大道、牙直利走廊大道 (Guthrie) 和未来兴建的西海岸大道。”

#### 車程短至半小時

他今日出席该大道开幕礼时, 这么指出; 出席者马来西亚大道局 (LLM) 总监拿督依斯迈和BINA PURI控股公司董事经理丹斯里郑福成。

他说, 基于该条大道通车后, 吉隆坡前往瓜雪的行程可

从1小时半缩短至半小时, 非常方便, 所以, 他相信该大道可提升瓜雪旅游业。

“同时, 该大道也准备多项交通资讯给道路使用者, 也备有24小时巡逻团队, 相信该大道也将不时提升其设备等。”

此外, 该大道公司主席拿督莫哈末拉查利说, 该大道计划在1997年已签下合约, 惟遇上金融风暴, 使工程一直展延至今, 也在2007年开始动工, 使多年计划已成真。

#### 吉隆坡瓜雪大道收費表

第1级 (轿车)	2令吉
第2级 (中型车辆)	4令吉
第3级 (重型车辆)	6令吉
第4级 (德士)	1令吉
第5级 (巴士)	4令吉



■沙兹曼 (右2) 为大道主持开幕礼, 左起为郑福成、莫哈末拉查利和依斯迈。

## 回扣20%計劃反應欠佳

沙兹曼说, 政府于2009年实行在一个月中, 使用大道与缴过路费逾80次以上者将获回扣20%计划, 截至今年1月, 政府只缴付4700万令吉回扣给民众, 受惠人士达16万3000人。

他指出, 政府预算1亿1000万令吉给民众申请回扣, 惟至今只支付4700万令吉。

“我相信, 一些民众已忘记此项优惠, 而未向政府申请回扣。”

被询及有关兴建西海岸大道进展时, 他指出, 如今政府与大道公司进入最后审核阶段, 也寻找适合的范围兴建大道, 同时也必须寻求各州政府同意。

他说, 相信该计划将在今年年尾有所定案, 该大道长达286公里。