

Newspaper: Kosmo

Published: Wednesday September 14, 2011

Title: Latar Expressway catat lebih dua juta pengguna

## Latar Expressway catat lebih dua juta pengguna



KAKITANGAN KLSEB, Nurul Atikah Mahamud menunjukkan empat keping kad Touch n' Go berlatar belakang gambar Latar Expressway di Bestari Jaya semalam.

Oleh JOHANNA A. SOBREY  
johanna.sobrey@kosmo.com.my

**BESTARI JAYA** - Pengguna di Lebuhraya Kuala Lumpur-Kuala Selangor (Latar Expressway) telah mencatat lebih daripada dua juta pengguna sejak dibuka pada 23 Jun lalu.

Menurut Ketua Pegawai Eksekutif Kuala Lumpur-Kuala Selangor Expressway Bhd, (KLSEB), Amran Amir, purata pengguna harian adalah kira-kira 30,000 sehari yang dilihat kurang daripada unjuran sebelumnya tetapi ia masih mengalakkan.

"Sejak dibuka pada bulan Jun lalu, kami telah mencapai pengguna ke-satu juta pada 30 Julai lalu dan sehingga kini ia melebihi dua juta dengan jumlah yang tinggi dapat dilihat pada musim balik kampung sempena sambutan Aidilfitri lalu.

"Ini adalah kerana pengguna Latar Expressway melihat lebuhraya ini sebagai jalan ke utara melalui pesisiran pantai barat," katanya pada sidang akhbar sempena majlis pelancaran kad peringatan Latar-Touch n' Go di sini semalam.

14/9/2011

Turut hadir ialah Pengerusi KLSEB, Datuk Ir. Mohamad Razali Othman; Pengarah Eksekutif KLSEB, Tan Sri Tee Hock Seng; Ketua Pegawai Operasi Touch n' Go Sdn. Bhd. (TnG), Abdul Karim Md. Lassim dan Pengarah Eksekutif TnG, Hasni Zarina Mohamed Khan.

Amran menjelaskan, sungguhpun angka purata harian 30,000 pengguna itu dilihat masih tidak memenuhi unjuran yang dibuat sebelum ini namun pihaknya masih merasakan ia masih terlalu awal memandangkan kutipan tol baru dimulakan 1 September lalu.

Caj di setiap plaza tol ialah di antara RM1 hingga RM6 bergantung kepada jenis kenderaan.

Lebuhraya Latar yang sepanjang 33 kilometer menghubungkan beberapa kawasan perbandaran seperti Kuala Selangor, Assam Jawa, Ijok, Kota Puteri, Puncak Alam, Shah Alam, Bukit Jelutong, Sungai Buloh, Kundang, Rawang dan Selayang, di samping jalan alternatif ke Petaling Jaya dan Kuala Lumpur.